

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Дубровской Татьяны Алексеевны
на тему «Обоснование проектных решений при реконструкции железных дорог
для скоростного движения пассажирских поездов в Республике Беларусь»
по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и
проектирование железных дорог
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Дубровская (Руденко) Татьяна Алексеевна, старший преподаватель кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов» БелГУТа (Республика Беларусь, г. Гомель), поступила в заочную аспирантуру в 2010 году. Зарекомендовала себя как работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении восьми лет занималась разработкой сложной научной задачи.

При работе над диссертацией соискательница проявила себя исключительно вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные ею теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Дубровской Т.А. посвящена решению актуальной задачи, связанной с разработкой проектов реконструкции железной дороги для внедрения скоростного движения пассажирских поездов, что существенно повышает качество и эффективность работы железнодорожного транспорта.

Предложенные в диссертации модели, методы и алгоритмы имеют научную новизну и практическую значимость. Разработанная методика

апробирована на реальном участке железнодорожной магистрали, расположенной на транзитном ходу 2-го транспортного коридора.

Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на заседаниях профильных кафедр МИИТ (РУТ (МИИТ)), ПГУПС и БелГУТ, двенадцати научных и научно-практических конференциях, в том числе восьми международных. Опубликовано 16 печатных трудов (статей и тезисов), в том числе, 3 статьи опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России. Предложенная автором методика обоснования проектных решений при реконструкции железных дорог для скоростного движения и её элементы использованы в учебном процессе (дипломное проектирование, МИИТ и БелГУТ). Кроме того, разработано и издано в БелГУТ учебно-методическое пособие по курсовому и дипломному проектированию.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Дубровской Татьяны Алексеевны является завершённой научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне.

Лично автором разработаны методика обоснования проектных решений при реконструкции железной дороги для скоростного движения пассажирских поездов в условиях недостоверности и неполноты информации. В составе этой методики предложен алгоритм выбора радиуса круговой кривой при смешанном движении грузовых и пассажирских поездов, получены аналитические зависимости величин радиусов от скоростей движения для вагонов с наклоном кузова, уточнена структура критерия выбора решений, разработана новая методика определения стоимости пассажира-часа.

Автор самостоятельно выполнил экспериментальные расчеты по апробации результатов исследования, участвовал в подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Дубровскую Татьяну Алексеевну достойной присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Миронов Виктор Степанович,
кандидат технических наук (05.22.06),
профессор кафедры «Проектирование
и строительство железных дорог»
федерального государственного
автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»



В.С. Миронов

127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9,
тел. 8(495) 681-71-03
E-mail: vsm46@mail.ru

23 сентября 2019 г.

Подпись руки	<u>Миронова В.С.</u>
Заверяю	
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	 С.Н. Коржин

